
BTK DEMİRYOLU İŞ BİRLİĞİ İÇİN İMZALAR ATILDI

08.05.2019

Tren Haber (07 Mayıs 2019)

"Türkiye, Rusya ve Azerbaycan Demiryolları Arasında Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Güzergahında İşbirliğine İlişkin Mütabakat Zaptı İmza Töreni" 06 Mayıs 2019 Pazartesi günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ev sahipliğinde Ankara JW Marriot Hotelde gerçekleştirildi.

"Türkiye, Rusya ve Azerbaycan Demiryolları Arasında Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Güzergahında İşbirliğine İlişkin Mütabakat Zaptı İmza Töreni" 06 Mayıs 2019 Pazartesi günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ev sahipliğinde Ankara JW Marriot Hotelde gerçekleştirildi. Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M.Cahit Turhan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Azerbaycan Cumhuriyeti Ulaştırma, İletişim ve Yüksek Teknolojiler Bakanı Ramin Guluzade, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, Azerbaycan Demiryolları Genel Müdürü Cavit Gurbanov, Rusya Demiryolları Genel Müdürü Oleg Belozarov ve Ankara Ticaret Odası (ATO) Başkanı Gürsel Baran ve üç ülkeden gelen yetkililer katıldı. TURHAN: "Demiryolu hattına ticari olarak bir ivme kazandıracak" Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, 30 Ekim 2017 tarihinde Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattının resmi açılışını yaptıklarını hatırlatarak, bu hattın gerek ülkeler gerekse bölge için oldukça stratejik öneme sahip olduğunun altını çizdi. BTK Hattının Çin'den başlayarak Güneydoğu Asya ülkelerini, Kazakistan, Türkmenistan, Özbekistan, Azerbaycan gibi Orta Asya ülkelerini ve ardından Gürcistan, Rusya Federasyonu gibi komşu ve dost ülkeleri, Türkiye üzerinden Avrupa, Ortadoğu ve Afrikaya bağladığına dikkati çeken Turhan, bu hattın aynı zamanda eski İpek Yolu zamanındaki gibi yeni İpek Yolu üzerindeki ülkelerin de ekonomisine doğrudan katkı yapacağını, Asya-Avrupa arasındaki kesintisiz ulaşım ağının temel bölümlerinden biri olduğunu vurguladı. Turhan, ekonomik açıdan herkes adına olumlu neticeler doğuracağına inandıkları BTK Hattının önemini, gerek komşu ülkeler gerekse Asya-Avrupa ticaretinde pay sahibi olan bölge ülkeleri nezdinde gün geçtikçe arttığına işaret ederek, "BTK hattının aktif hale gelmesiyle, küçük ve orta ölçekli sanayicilerimizin ürettikleri ürünler, Rusya ve Orta Asya ülkelerine daha hızlı, güvenli ve ekonomik olarak erişim imkânına kavuşmuş olacaktır." ifadesini kullandı. Türkiye tarafı olarak yapılması gereken yatırımları yapmanın gayreti içinde bulunduklarını dile getiren Turhan, "Proje ve yapım çalışmalarını tamamlamak amacıyla üzerimize düşen sorumluluğu yerine getirdiğimizin bilinmesini isteriz." dedi. Bakan Turhan, tarihi İpek Yolunun bir ucunda bulunan Çinin, son yıllarda, ulaştırma ağını geliştirmeye yönelik projeleri birbiri ardına uygulamaya koymasının, bölge ülkelerini de hareketlendirdiğini dile getirerek, herkesin ancak elbirliği etmesi durumunda kazanç sağlayabileceği iktisadi istigal alanı bulunduğunu söyledi. Ülkelerin bu ticaretten gerekli payı alabilmesini temin etmek amacıyla demiryolları sektörlerinin gerekli iş birliği ve koordinasyonu

sağlama yoluna gitmelerinin bir zorunluluk olarak öne çıktığını vurgulayan Turhan, şöyle konuştu: "Son derece anlamlı bir stratejiyi ihtiva eden bu zorunluluk, ülkemizde yapmış olduğumuz Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerle çok daha hayati bir önem kazanmaktadır. Saymış olduğum büyük projelerimizle, doğu-batı ekseninde transit trafiği oluşturmanın yanında, zaman-maliyet noktasında çok büyük tasarruf da sağlanmış olacaktır. Yapılan bu büyük projeler, bölge ülkelerinin hem sosyo-ekonomik refahına hem de ekonomik büyüme ve kalkınma modellerine önemli oranda destek sağlayacaktır." Turhan, çok yönlü temel altyapı projelerinin bölgesel yönlerinin gözetilerek ortaya konması gerektiğini söyleyerek projeler gerçekleştirilirken ilgili ülkeye katkısının yanında, bölge ülkelerine tesirlerinin de hesaplanması ve projelerin ona göre ortaya konması gerektiğini bildirdi. Üç ülke arasında imzalanan Mutabakat Zaptının, demiryolu alanında mevcut iş birliğini daha da güçlendireceğini ve ileri seviyelere taşıyacağını ifade eden Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, "Bu Mutabakat Zaptı ile Bakü-Tiflis-Kars hattı üzerinden yapılan taşımaların hacminin artacağına ve demiryolu hattına ticari olarak bir ivme kazandıracağına inanıyorum." değerlendirmelerinde bulundu.

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ise, Mutabakat Zaptı İmza Töreninin ülkemizde yapılıyor olmasından dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirerek coğrafi konumu itibari ile Türkiyenin, Asya ve Avrupa arasında demiryolu ana ulaşım koridorunun üzerinde yer aldığını hatırlattı. 2003 yılından günümüze kadar yapılan 527 milyar Türk Lirası tutarındaki Ulaştırma yatırımının 126 milyar Türk Lirasının, devlet politikası olarak kabul edilen demiryollarına ayrıldığını kaydeden Uygun, Bu dönemde Doğu-Batı arasındaki konvansiyonel demiryolu hatlarımızın tamamı iyileştirilmiştir. 7 ilimiz ve nüfusumuzun yüzde 40'ına hizmet veren 1.213 km yüksek hızlı demiryolu hattı inşa edilerek başarıyla işletilmektedir. dedi. Doğu-Batı koridorunda kesintisiz demiryolu ulaşımına anlam kazandıran Marmarayı, 2013 yılında, Bakü-Tiflis - Kars demiryolunun 2017 yılında, Gebze-Halkalı demiryolunun da 12 Mart 2019 tarihinde açıldığını ifade eden Uygun, Bunların yanı sıra Ankara - İzmir ve Orta Asya ve İpek Yolu güzergâhının önemli demiryolu akslarından birini oluşturan Ankara-Sivas YHT hattının yapımı devam etmektedir. Ankara-Sivas hattımızda bu yıl içerisinde test seferlerine başlamayı planlamaktayız. Ayrıca, yapımı planlanan Sivas-Erzincan ve Erzincan-Erzurum-Kars ile Halkalı-Kapıkule hızlı demiryolu projeleri Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattına entegre edilecektir. Böylece Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan, Rusya ve Orta Asya ülkelerinin ekonomisine ve sosyal hayatına katkı sağlayacaktır. Bu çalışmalar tamamlandığında, Karstan başlayıp Edirneye kadar uzanan yüksek hızlı ve hızlı demiryolu ile Türkiye, Avrupadan Orta Doğu, Orta Asya, Rusya ve Çine kadar yapılacak taşımalar için önemli bir demiryolu koridoru haline gelecektir. diye söyledi. 2013 yılında çıkarılan kanun ile Türkiyede demiryolu hatlarında artık özel sektörün taşımacılık yapmasına imkân sağlandığını, dünyada ve Avrupada bu alanda faaliyet gösteren firmaların ülkemiz demiryolu altyapısı üzerinde taşımacılık faaliyetinde bulunmasını önemli gördüklerini vurgulayan TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, Kardeş ülke Azerbaycan ve dostumuz Rusya ile son yıllarda ticaret hacminin arttığı görülmektedir. Bugün itibariyle Rusya ile Türkiye arasında 20 milyon tonu aşan taşıma gerçekleştirilmekte ve çok daha fazla artış potansiyeli bulunmaktadır. Bu taşımacılık, Rusya içerisinde ağırlıklı olarak demiryolu ile, Türkiyeden geçişte ise ağırlıklı olarak denizyolu ile yapılmaktadır. Bugün burada 3 dost ülkenin demiryolu idareleri olarak; Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattının daha aktif hale getirilmek suretiyle Rusya üzerinden 6 milyon tona varan taşımanın yapılması hedeflenmektedir. Ülkemizde küçük ve orta ölçekli sanayicilerimizin ürettiği ürünlerin Rusya ve orta Asya pazarlarına daha hızlı, güvenli ve ekonomik bir şekilde erişiminin sağlanması da bu bu hattın olumlu katkılarından birisidir. Bugün Sayın Bakanlarımızın da huzurunda imzalanacak olan Mutabakat Zaptı ile BTK demiryolu hattının

daha etkin ve aktif kullanımı için ortak çalışma grubu oluşturularak, bir takvim hazırlanmasının da önü açılacaktır. İmzalanacak olan Mutabakat Zaptının her üç ülke için de hayırlı olmasını diliyor, saygılarımı sunuyorum. diye konuştu. Konuşmaların ardından, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, Azerbaycan Demiryolları Genel Müdürü Cavit Gurbanov ve Rusya Demiryolları Genel Müdürü Oleg Belozarov tarafından Mutabakat Zaptı imzalandı. Uygun, törenin sonunda etkinliğe katılan üst düzey yöneticilere plaket takdim etti.

<https://www.trenhaber.com/tcdd/btk-demiryolu-is-birligi-icin-imzalar-atildi-h6019.html>

Kaynak/Source: